

4.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1931.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Algoma Central Terminals, Ltd.	—	3,095,628	—	—
Algoma Central and Hudson Bay	323-75	15,590,850	1,242,199	1,301,717
Algoma Eastern	—	—	309,070	147,527
Alma and Jonquière	10-60	629,800	63,157	51,976
Brandon, Sask. and Hudson Bay	84-72	2,602,000	37,995	98,012
British Yukon	90-32	4,978,879	149,101	115,935
Canada and Gulf Terminal	38-10	1,740,000	82,190	79,773
Canada Southern	381-04	44,365,000	14,153,592	10,396,312
Canadian National	18,714-07 ¹⁾	—	148,444,022	142,048,145
“ “ Lignes de l'Est	3,342-37 ¹⁾	—	23,231,424	29,624,987
“ “ Totaux	22,056-44 ¹⁾	2,917,714,352 ²⁾	171,675,446	171,673,132
Canadian Pacific	15,752-00	1,163,235,318 ²⁾	141,999,360	112,692,928
Central Vermont Railway, Inc.	25-33 ¹⁾	—	182,284	202,473
Crow's Nest Southern	53-32	4,295,000	27,032	61,064
Cumberland Railway and Coal Co.	31-29	1,348,962	171,181	128,738
Detroit River Tunnel Co.	3-26	21,000,000	—	—
Dominion Atlantic	304-54	—	1,599,153	1,661,174
Eastern British Columbia	13-04	420,000	94,953	80,887
Esquimalt and Nanaimo	211-00	—	898,025	644,857
Essex Terminal	21-44	1,120,000	211,788	146,200
Fredericton and Grand Lake Coal and Ry. Co.	—	—	57,671	37,274
Greater Winnipeg Water District	92-00	1,809,064	89,678	100,425
International Bridge and Terminal Co.	1-06	300,000	—	—
Maine Central	5-10	101,707	14,710	14,296
Maritime Coal, Railway and Power Co.	16-40	2,351,000	108,526	76,850
Massawippi Valley	4	800,000	—	—
Midland Railway of Manitoba	75-76	4,800,000	245,975	330,117
Montreal and Atlantic	184-60	—	1,296,661	1,356,029
Morrissey, Fernie and Michel	5-37	1,263,000	62,921	72,800
Napierville Junction	43-04	1,200,000	499,908	326,264
Nelson and Fort Sheppard	60-79	2,846,800	40,186	75,782
New Brunswick Coal and Railway Co.	—	—	27,775	35,405
Nipissing Central ³⁾	59-74	—	223,140	194,469
Northern Alberta	927-62	29,195,000	1,863,017	1,503,811
Ottawa and New York	58-77	2,100,000	171,134	264,580
Pacific Great Eastern	347-80	69,634,934	423,145	488,925
Père Marquette (y compris L.E.D.R.)	336-73	11,122,026	3,631,517	2,386,272
Quebec Central	364-84	—	1,727,132	1,730,073
Quebec Railway, Light and Power Co.	25-55	5,265,671	419,788	397,647
Robertval-Saguenay	44-34	3,330,000	188,371	183,386
St. Lawrence and Adirondack	60-26	2,155,567	759,967	677,708
Sydney and Louisburg	73-90	4,890,611	1,121,054	858,167
Temiscouata	113-00	3,856,336	197,155	203,514
Temiskaming and Northern Ontario ⁴⁾	442-30	41,882,935	4,945,795	3,526,700
Thousand Islands	4-51	60,000	41,352	40,019
Toronto, Hamilton and Buffalo	111-03	10,695,000	2,294,759	1,784,810
Van Buren Bridge Co.	0-36	500,000	—	—
Vancouver, Victoria and Eastern	241-42	23,500,000	398,213	438,215
Wabash (au Canada)	245-40	—	4,813,306	4,439,285
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage)	43,341-88	4,405,795,440⁴⁾	358,549,382	321,025,588
Canadian National (Can. et E.-U.)	23,880-61	—	200,505,162	199,312,995

¹⁾Lignes canadiennes seulement. ²⁾Comprend les immobilisations des lignes à bail. ³⁾Construit et exploité par la Commission d'Ontario. ⁴⁾Compris avec Québec Central. ⁵⁾Comprend \$173,773,352 d'actions ferroviaires détenues par les chemins de fer canadiens.

Capital.—Le tableau 5 montre les capitaux engagés dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens pour les années 1926-31. Il montre les capitaux placés dans les nouvelles lignes et les additions et améliorations au cours de chaque année, ainsi que le total cumulé de ces placements à la fin de chaque année. En 1931, \$22,350,280 furent placés en lignes nouvelles et \$42,804,071 en additions et améliorations, tandis que jusqu'au 31 décembre 1931, un total de \$3,464,388,610 avait été engagé dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens. Si l'on fait la comparaison avec les chiffres du tableau 3, on voit que le